

Как научить ребенка правилам безопасного поведения на дороге

1. Необходимо помнить, что основной способ формирования навыков поведения детей – наблюдение, подражание взрослым и, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на улице.

2. Приблизившись к проезжей части приучайте ребенка останавливаться. Остановка позволит ему переключиться и оценить ситуацию. Это главное правило пешехода.

3. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

4. Находясь с ребенком на проезжей части дороги, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе Вы научите спешить ребенка там, где надо только наблюдать и соблюдать безопасность. Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу, при зеленом сигнале светофора, а у перекрестка – по линии тротуаров. Следите за тем, как переходите проезжую часть: не наискосок, а строго перпендикулярно.

5. При переходе дороги маленького ребенка необходимо крепко держать за руку (не за ладошку, а за запястье), чтобы малыш не смог вырваться и самостоятельно пересечь проезжую часть.

6. Периодически обращайтесь внимание ребенка на появляющиеся вдали и проезжающие мимо автомобили. Научите ребенка замечать транспорт издали, провожать его глазами и оценивать скорость.

7. Для оценки скорости транспортных средств у ребенка необходимо развить глазомер. Для этого, увидев вдалеке автобус, предложите ему сосчитать, на какой счет (1,2,3,4...) тот доедет до определенного места. Потом посчитать на какой счет доедет троллейбус, автомобиль. Такие упражнения помогают младшим школьникам понять, что скорость движения у разных транспортных средств отличается.

8. Учите ребенка оценивать направление будущего движения машины. Научите ребенка определять: какое транспортное средство идет прямо, а какое готовится к повороту.

9. Объясните ребенку, что, увидев автобус на остановке противоположной стороны дороги, нельзя спешить, бежать к нему через дорогу, потому что это опасно.

10. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта можно только тогда, когда он стоит. Объясните, почему нельзя прыгать на ходу.

11. Учите ребенка предвидеть скрытую опасность. Остановитесь у стоящего транспорта и обратите внимание ребенка на то, как он закрывает обзор дороги, как из-за стоящего автомобиля может выехать другая машина. Такое наблюдение полезно проделать с различными предметами,

закрывающими обзор дороги – кустами, деревьями, заборами и др.

12. Не запугивайте детей опасностями на улицах и дорогах. Страх так же вреден, как неосторожность и беспечность. Школьники должны уметь ориентироваться в дорожной обстановке.

13. Важное значение имеет одежда. Капюшон, шапка-ушанка, туго завязанный шарф сковывают движения, ухудшают слух, затрудняют поворот головы. Об этом надо помнить и не кутать ребенка. В темное время суток необходимо одевать ребенка в яркую одежду, со светоотражающими вставками, элементами.

14. Не надо заставлять ребенка механически заучивать трудные для него Правила дорожного движения. Добивайтесь понимания и осознания требований соблюдать Правила: что можно, а что нельзя делать на улицах и дорогах. Тогда знания превращаются в умения, навыки и положительную привычку всегда их соблюдать.

НИКОГДА САМИ НЕ НАРУШАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

ПОМНИТЕ: рано или поздно ваш ребенок последует вашему примеру, а не вашим советам.

Простые правила безопасности при путешествии на автомобиле.

- Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье автомобиля при отсутствии на переднем сидении специального детского удерживающего устройства.
- Все приспособления безопасности должны быть правильно подобраны в соответствии с возрастом ребенка. Очень важно убедиться в том, что ребенок правильно пристегнут в соответствии со своим размером и весом.
- Для детей до 2-х лет предназначено специальное кресло, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Оно в случае аварии уменьшает нагрузку на шею ребенка (самое уязвимое место при столкновении) на 90%.
- Для детей от 3 до 8 лет рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%. Если ваш автомобиль оснащен подушкой безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место.
- Для детей 9-12 лет рекомендуется применять бустер (сиденье-подушку), который приподнимает тело ребенка таким образом, чтобы ремень безопасности правильно и надежно сидел, защищая его - через грудную клетку и вниз через бедра, а не через шею и живот. Чем ближе к телу сидит ремень, тем лучше защита.
- Еще одним надежным средством обеспечения пассивной безопасности детей являются адаптеры, используемые совместно с ремнем безопасности. Адаптеры позволяют пристегнуть ребенка с помощью ремня безопасности, отодвигая его от шеи ребенка к плечу, тем самым надежно защищая маленького пассажира от различных травм.
- Специальными приспособлениями, обеспечивающими безопасность детей при перевозке необходимо пользоваться до тех пор, пока рост ребенка не достигнет 150 см., когда он сможет пользоваться только ремнем безопасности.
- Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

**Главная задача водителя не «засунуть» ребенка в кресло,
а максимально обеспечить его безопасность.**

Если вы решили купить для ребенка детское автокресло, убедитесь, что:


1. Кресло соответствует европейскому стандарту и на нем есть маркировка ECE R44.03 BKB44.04.
2. На маркировке указана необходимая вам весовая группа.
3. Кресло имеет крепления ISOFIX, если на сиденьях вашего автомобиля имеются заглушки с такой же надписью.
4. Перед передним сиденьем не установлена подушка безопасности, либо она отключена. В противном случае установка автокресла на переднем сиденье запрещена.
5. Изучив инструкцию, вы сможете правильно установить и закрепить автокресло на сиденье. Помните, что неправильно установленное автокресло не только не защитит вашего ребенка, но и может нанести ему увечья.
6. Купленное вами кресло с паховым ремнем безопасности, обозначенным на маркировке символом Y, установлено для перевозки ребенка спиной по направлению движения. Это позволит избежать травм при резком торможении.


Если вы решили купить для перевозки ребенка в автомобиле детское удерживающее устройство ДУУ ФЭСТ, убедитесь что:


1. На коробке устройства указан сертификат соответствия № РОСС RU.MT25.B12920.
2. Устройство укомплектовано дополнительно лямкой ФЭСТ, если ваш ребенок относится к весовой группе 1 (от 9 до 18 кг).
3. На коробке в прямоугольнике изображен автомобиль зеленого цвета с четырьмя пассажирскими сиденьями и надписью, разрешающей использовать устройство на любом из пассажирских сидений без каких-либо ограничений.
4. В коробке имеется инструкция по использованию устройства, которой вы должны следовать неукоснительно.

Консультация для родителей «Дорога в школу»


Уважаемые родители!


 Ваши дети - будущие первоклассники, которые вскоре будут самостоятельно ходить в школу. Поэтому очень важно, чтобы они овладели не только знаниями правил безопасного поведения на улице, но и научились адекватно реагировать на постоянно





меняющуюся дорожную обстановку. Нужно рассказать им, что опасность может подстергать их и на проезжей части дороги, и во дворах, жилых зонах, на тротуарах, обочинах, при посадке и высадке из общественного транспорта.






Важно, чтобы дети поняли, осознали и осмыслили запреты, направленные в конечном счёте на сохранение их жизни и здоровья. Если запретов много, ребёнок неизбежно станет их нарушать. Поэтому на каждое "нельзя" должно быть определённое "можно".


ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫЕ ВЫ ДОЛЖНЫ ПРЕДЪЯВЛЯТЬ К БУДУЩЕМУ ШКОЛЬНИКУ.






Играй только в стороне от дороги;







Переходи улицу там, где обозначены указатели перехода, где их нет – на перекрестках по линии тротуаров;



Переходи улицу только шагом, не беги;




Следи за сигналом светофора, когда переходишь улицу;



При переходе дороги остановись и посмотри во все стороны откуда может появиться автомобиль;




Не пересекай путь приближающемуся транспорту;



Машины, стоящие на дороге у тротуара или обочины, всегда обходи так, чтобы был хороший обзор дороги, проезжей части;




Ходи всегда одной дорогой. Привычный путь безопаснее;




Переходя дорогу будь внимателен и не увлекайся разговорами с друзьями-попутчиками,;




Никогда не создавай своим поведением на улице, дороге опасности для других




Умей понять сигналы, которые подают тебе автомобили. Если водитель включил знак поворота, не рассчитывай, что он поедет прямо, и не заставляй его резко тормозить, пересекая ему путь, он может не успеть этого сделать;




Если выходишь на дорогу из-за кустов, учти, что твоё появление оказывается




полной неожиданностью для водителя, поэтому сначала выгляни и убедись, что приближающихся машин нет;



Начиная переход улицы, даже на зелёный свет, обязательно убедись в безопасности своего перехода;



Входи в любой вид транспорта и выходи из него только тогда, когда он стоит, нельзя прыгать на ходу;



Не высовывайся из окна движущегося транспорта

Не выезжай на велосипеде на проезжую часть;

Если ты потерялся на улице, не плачь, попроси прохожего взрослого или милиционера помочь тебе, назови свой адрес.

Задача родителей к моменту поступления ребёнка в школу - помочь ему усвоить и научиться на практике соблюдать данные правила поведения на улице и в транспорте.

Памятка для родителей "Особенности перехода разных дорог"

Существуют разные дороги: узкие, широкие, с двусторонним и односторонним движением. Эти дороги надо уметь правильно и безопасно переходить.

Детям должна даваться установка: подойдя к проезжей части любой дороги, надо остановиться, сказав себе: "Будь осторожен!" Когда ребёнок останавливается и настраивает себя на переход дороги, другие мысли "уходят" из головы. Он сосредоточен, внимателен. Если так делать всегда, появляется привычка, обеспечивающая безопасность.

Дорога с односторонним движением. Особенности перехода: несмотря на то, что на такой дороге движение транспорта в одну сторону, смотреть надо не только в эту сторону, но и в противоположную. Потому что навстречу транспортному потоку, при включённых спецсигналах, могут ехать машины "скорой помощи", милиции, противопожарной и аварийной служб.

Дорога с двусторонним движением. Особенности перехода: подойдя к проезжей части дороги, надо остановиться и посмотреть во все стороны, сначала налево, затем направо, а дойдя до середины — ещё раз направо, контролируя ситуацию слева. Если не удалось сразу перейти дорогу, следует остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. При этом надо иметь в виду, что на дорогах с интенсивным движением нужно быть осторожным. Один шаг вперёд или назад может стоить жизни. Поэтому такие дороги детям дошкольного возраста лучше переходить только в сопровождении взрослых.

Загородная дорога. Особенности перехода: переходить загородную дорогу следует так: остановиться перед ней, сказав себе: "Будь осторожен!", имея в виду, что машина может появиться с любой стороны, в том числе из-за поворотов, которые всегда есть на загородной дороге. Поэтому надо смотреть вокруг (дорога должна хорошо просматриваться в обоих направлениях), затем посмотреть налево, направо и, убедившись в безопасности перехода, контролируя ситуацию, переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части, по возможности не останавливаясь.

Переходя дорогу со взрослым, ребёнок должен помнить, что надо держаться за руку и не вырываться. Воспитывайте дисциплинированность и целостность восприятия дорожной среды у ребёнка.

Сам себе регулировщик.

Если светофора нет, и переход через проезжую часть дороги никто не регулирует, регулировщиком своего поведения и поведения своего ребенка становитесь вы, уважаемые взрослые.

Вы помните о том, что самый безопасный переход - подземный или надземный?

Если нет подземного перехода, можно перейти по «зебре».

Если нет ни того, ни другого, можно перейти на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Если нет подземного перехода, «зебры» или перекрестка, разрешается переходить дорогу под прямым углом к тротуару на участках без разделительной полосы и ограждений там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны. Но вначале надо найти безопасное место для перехода. Именно найти. Это место должно быть как можно дальше от стоящих машин и других помех обзору.

Подойдя с ребенком к дороге, всегда напоминайте ему главное правило безопасности: «Мы подошли к дороге. Нам необходимо остановиться, посмотреть налево, так как именно оттуда может двигаться автомобиль, затем направо и снова налево и прислушаться. Помни, что машину может быть пока не видно. Но – слышно». Научите ребенка различать шумы автобуса, грузового автомобиля, иномарки на большой скорости... «Если видна приближающаяся машина – дадим ей проехать. Снова посмотрим по сторонам, поворачивая голову и вправо, и влево, чтобы расширить поле зрения и верно оценить дорожную обстановку. Сейчас машин нет, можно переходить, продолжая внимательно смотреть и прислушиваться, пока не перейдем дорогу. Дойдя до середины дороги, еще раз посмотрим направо. При переходе разговаривать не будем, чтобы не отвлекаться». Расскажите ребенку, что если он идет с другом, то лучше не держаться за руки. В случае опасности один может запаниковать и потянуть под колеса другого. Объясните ему, что он еще не такой большой, как взрослые, водителям иногда просто трудно его заметить. Поэтому ребенок должен обязательно убедиться, что его заметили.

И каждый раз, выходя с ребенком на улицу, повторяйте ему простые истины дорожной безопасности.

Скоро 1 сентября! Снова в школу!

Для безопасности вашего ребенка, даже если вы ему рассказывали раньше об этом, объясните и покажите, как безопасно перейти проезжую часть дороги.

Самый безопасный переход – подземный или надземный. Если нет подземного перехода, можно перейти по «зебре», лучше на регулируемом перекрестке, то есть оснащенном светофором.

Ребенок должен знать, что красный сигнал светофора запрещает движение: «Стой! Выходить на дорогу опасно!». Желтый сигнал предупреждает о смене сигнала: «Стой! Желтый сигнал тоже запрещает переход». Только зеленый сигнал разрешает движение. Но и он не означает, что дорогу можно переходить без оглядки. Он лишь разрешает переход дороги. Безопасность пешеход должен обеспечить себе сам. Напомните ребенку: «Посмотри, все ли машины остановились и пропускают пешеходов, не поворачивает ли какой-либо автомобиль направо, и только когда – иди.

Иди быстро, но не беги. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно, можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

Если при переходе к середине проезжей части загорается красный сигнал, остановись. Не делай лишних шагов ни вперед, ни назад. Следи за проезжающим транспортом справа и слева.

Заканчивай переход, только убедившись, что снова горит зеленый сигнал и транспортные средства стоят».

Если вы подошли к перекрестку при мигающем зеленом сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешен – можно не успеть перейти всю проезжую часть, а это уже опасно. Никогда не переходите дорогу в такой ситуации сами и объясните это вашему сыну или дочери.

Помните!

Для ваших детей ваш авторитет – непререкаем. И ваш пример, в том числе в вопросах безопасности на дороге, - главный!

Как научить ребёнка переходить улицу.

Опыт развитых стран, раньше нас вступивших в автомобильный век, показывает, что учить ребенка правильно переходить через улицу надо с самых ранних лет. Не с пяти-шести, как это принято у нас, а гораздо раньше. Слишком много непредвиденных ситуаций поджидает детей на дороге, и надо, чтобы ребенок в них хорошо ориентировался. Чем раньше, тем лучше.

Усваивать каждое из этих шести правил надо отдельно. Только когда ребенок научится выполнять их совершенно осознанно, можно разрешить ему самостоятельно переходить улицу. Но учтите, что обычно дети до семи лет еще не могут оценить скорость приближающихся автомобилей и расстояние до них. Поэтому в дошкольном возрасте ребенок должен переходить улицу, только держась за руку взрослого.

Правило первое.

Выберите безопасное место для перехода. Если вблизи нет подземного, надземного, регулируемого (со светофором) или нерегулируемого пешеходного перехода, найдите ближайший перекресток. Если в зоне видимости нет пешеходного перехода или перекрестка, выберите место, откуда вам хорошо видно дорогу во всех направлениях. Не пытайтесь пробраться на дорогу между стоящими машинами. Важно, чтобы не только вы хорошо видели дорогу, но и чтобы вас хорошо было видно любому водителю. Выбрав подходящее для перехода место, стойте, осмотритесь. Помехи обзору (стоящие машины, кусты, поворот дороги, стоящие люди и др.) - причина более 60% несчастных случаев с детьми и более 40% - со взрослыми пешеходами.

Правило второе.

Перед переходом обязательно остановитесь. Необходимо приучить детей, идущих или бегущих по тротуару и склонам, не останавливаясь, перебежать через дорогу, остановиться, прежде чем ступить на проезжую часть и внимательно осмотреть дорогу. Стоять нужно у края тротуара, немного отступив от бордюра - так, чтобы видеть приближение машин.

Правило третье.

Осмотритесь и прислушайтесь. Из каждых десяти пострадавших на дороге детей девять вовремя не заметили опасность. Надо научить ребенка смотреть на дорогу не «краешком глаза», а поворачивая голову вправо и влево. Натренируйте ребенка учитывать, что машины темного цвета, велосипеды и мопеды иногда плохо различимы на темном асфальте, особенно в пасмурную погоду или в сумерки. К тому же в России водители часто пренебрегают правилом, предписывающим включать ближний свет фар в сумерки и во время дождя. Машина может выехать неожиданно. Но если быть внимательным, «держат ушки на макушке», можно услышать приближение машины еще до того, как она станет видна. Учите детей не только внимательно смотреть на дорогу, но и прислушиваться к ее шуму. Это дополнительная информация о приближающихся машинах. К тому же тот, кто прислушивается к дороге, более сосредоточен на наблюдении за ней.

Правило четвертое.

Если приближается машина, пропустите ее, затем снова осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей. Опасность подстерегает пешехода, решившего, что он успеет перейти дорогу, видя только самую близкую к себе машину и не замечая другую, скрытую за ней, которая может ехать быстрее. Эта ситуация - «ловушка», причина 8% дорожно-транспортных происшествий с детьми. Когда машина проедет, необходимо снова осмотреться. В первые секунды она может заслонить собой автомобиль, который едет ей навстречу. Не заметив его, можно попасть в еще одну «ловушку» (6% общего числа пострадавших на дороге детей).

Правило пятое.

Не выходите на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода. Только удостоверившись в полной безопасности, не спеша переходите улицу. Пересекайте ее только под прямым углом. Важно, чтобы дети шли через дорогу размеренным шагом, а не перебежали ее. Только в этом случае у них будет возможность наблюдать за дорогой во время перехода

Правило шестое.

Переходя улицу, продолжайте наблюдение за дорогой, чтобы вовремя заметить изменение обстановки. Обстановка на дороге быстро меняется: стоявшие машины могут поехать, ехавшие прямо - повернуть; из переулка, из двора или из-за поворота могут вынырнуть новые машины.

Правило седьмое.

Если во время перехода вдруг возникло препятствие для обзора (например, остановилась из-за неисправности машина), осторожно выглянув из-за нее, осмотрите остаток пути. При необходимости отступите назад. Вести себя нужно так, чтобы вас хорошо видели проезжающие водители. Попробуйте составить план маршрута, по которому поведете ребенка в школу. Отметьте на нем опасные места. Несколько раз пройдите эти места с вашим школьником, чтобы он привык быть здесь осмотрительнее и осторожнее.

Как себя вести, чтобы под колеса твоей машины не попал ребенок?

Самая коварная ловушка - ряд припаркованных к тротуару машин. Тут все дело в маленьком росте ребенка. 130-140-сантиметровый малыш не виден даже за небольшим автомобилем, не говоря о джипах и грузовиках. Да и сам он стоит за авто, как слепой, и, не думая, что по дороге кто-то быстро едет, бежит через нее. Не заметит водитель и детской коляски, которую вытолкнет мамаша (это случается довольно часто) из-за "жигуленка".

Остановки общественного транспорта по правилам нужно проезжать с максимальной осторожностью. Однако некоторые забывают, что это требование относится и к тем остановкам, которые находятся не на той стороне, по которой вы двигаетесь. Наверняка вы были свидетелем такой ситуации. Узкая улица, автобус остановился, из задней двери выскакивает мальчик - и пулей через дорогу, прямо под колеса автомобиля, шедшего по встречке... И водителям, и пешеходам давно пора забыть старое правило, что стоящий автобус надо обходить сзади. Ни сзади, ни спереди большую машину обходить нельзя, пока не будет видна дорога, по которой идут машины.

Пустынные улицы также коварны, особенно если по краям растут кусты, деревья, из-за которых могут неожиданно выскочить ребяташки. Но опасны они еще и тем, что дети, зная, что по улице машины ходят редко, перебегают ее, не глядя по сторонам.

Психологи отмечают и другую деталь, которую вряд ли знают автомобилисты. Если на дороге большой грузовик, который еле-еле движется, редкий ребенок станет перебегать перед ним дорогу. А вот небольшой "Матис", мчащийся по улице на большой скорости, его совсем не испугает.

Пугает ли детей бибиканье и свет фар? К сожалению, малыши часто не слышат и не видят сигналы, которые подает приближающийся автомобиль. Нет, он слышит, но не понимает, кого именно предупреждает водитель. Конечно, это не значит, что сигналить не надо, если впереди ватага ребят на тротуаре или на обочине. Кто-то все-таки услышит сигнал и предупредит других об опасности. Но сигнал хорошо бы всегда подкреплять снижением скорости.

Еще одна тонкость детской психики, о которой знают не все водители. Дело в том, что ребенок и даже подросток не способен сосредотачивать внимание сразу на нескольких предметах. Увидев одну машину, он забывает, что за ней или в другом ряду следует другая, третья... Поэтому, двигаясь в потоке, надо смотреть не только вперед.

Ну а если вдруг ребенок появился на полотне, то тут, пожалуй, не стоит манипулировать рулем и пытаться объехать его. Надежнее всего бить по тормозам. Он теряется, может «сигануть» назад или, наоборот, побежать вперед.

На заметку родителям

Уважаемые родители, оборудуйте одежду своего ребенка световозвращающими фликерами, наклейками или нашивками. Водитель такие нашивки замечает, аж, за 200- 300 метров. Во многих странах, если ты появился на проселочной дороге или на проезжей части городской улицы в куртке, которую не видно в сумерках, тебя оштрафуют. То же самое сделают и с родителями, которые выпустили играть свое чадо без опознавательных светящихся знаков. И это правильно. В российских правилах дорожного движения предписание для пешеходов, в том числе и детей, надевать в темное время суток одежду со светоотражающими элементами носит, к сожалению, не обязательный, а рекомендательный характер.



Безопасность детей на дорогах

Безопасность на дорогах – это обязанность, которая требует большой ответственности от родителей или опекунов маленьких детей, и этим ни в коем случае нельзя пренебрегать. Даже внимательно наблюдая за своими детьми, иногда бывает трудно среагировать достаточно быстро, когда они бросаются на дорогу или

улицу, пытаясь догнать ускользнувший мячик или укатившуюся игрушку. Подавляющее большинство некоторых несчастных случаев автодорожных происшествий происходит из-за того, что дети внезапно выбегают на дорогу.

Статистические данные о безопасности на дорогах показывают, что дети, которые в действительности выживают в таких происшествиях, получают серьёзные телесные повреждения.

Телесные повреждения на дорогах могут быть предотвращены:

- осознанием большой опасности;
- знанием простых правил безопасности;
- обладанием бдительности, внимательности, ответственности, поскольку безопасность на дорогах зависит от родителей.

Безопасность на дорогах состоит из двух категорий. Защитить вашего ребенка от:

- того, чтобы быть сбитым машиной, которая съехала с автомобильной трассы;
- того, чтобы, играя во дворе, ваш ребёнок случайно не выбежал на автомобильную дорогу.

Предотвратите несчастный случай с вашим ребёнком, который может произойти на автомобильной дороге.

Одна третья детей не старше шести лет, которые пострадали во время автомобильной катастрофы, погибли в собственных дворах, на автомобильных парковках и просто на дорогах. Дети от одного до двух лет имеют большую вероятность пострадать или даже погибнуть на подъездных дорогах к собственному дому. Несмотря на то, что транспортное средство обычно перемещается медленно и часто ведётся родителем, родственником или другом, бывает невозможно избежать несчастного случая с ребёнком из-за невнимательности того, кто присматривает за ребёнком и потерявшим бдительность в это время.

Ввиду того, что транспортное средство движется медленно вдоль дороги, ребёнок до конца не осознаёт чувства опасности, он может попасть в ловушку собственного любопытства и доверчивости, для него всё кажется родным и абсолютно безопасным, так как он знает, что папа и мама никогда не причинят ему вреда. Таким образом, ребёнок может попасть под машину своего родного отца, матери или кого-то из родных и друзей и получить травмы, не совместимые с жизнью. А дети, которые выживают, действительно получают серьёзные травмы, требующие серьёзного длительного лечения.

Маленьких детей, особенно малышей, бывает очень трудно заметить или увидеть, когда они находятся в непосредственной близости или позади автомобиля.

Большинство водителей знает о "мертвых точках их автомобиля" и исследования показывают, что есть большая "мертвая точка" позади большинства автомобилей, особенно

когда автомобиль движется назад. Даже автомобили, оборудованные датчиками или видеокамерами, не замечают маленького ребёнка, и поэтому слишком поздно останавливаются, когда уже произошла трагедия. Самое большое число фатальных несчастных случаев на дорогах происходит в будничные дни в противоположность выходным дням.

Они обычно происходят между восьми и десяти часами утра, и с четырёх часов до шести часов вечера. И в дополнение ко всему, большинство несчастных случаев происходит в хорошую, солнечную погоду.

Правила безопасности:

- всегда следите за вашими детьми, никогда не оставляйте их без присмотра, пока они играют во дворе, и особенно около оставленных или движущихся транспортных средств.

- Держите детей за руку и рядом собой всегда, когда вы выходите из дома, таким образом, вы обеспечите им безопасность на дорогах.

- Если вы один или одна выезжаете из дома на вашем транспортном средстве, убедитесь, что ваш ребёнок крепко и надёжно пристёгнут в автомобильном кресле или просто на заднем сиденье, перед тем как вы начнёте отъезжать от дома.

- Используйте двери безопасности, ограждение или ворота в тех местах, которые выходят на проезжую часть из вашего дома, чтобы тем самым обеспечить трудный доступ к автомобильной дороге вашим маленьким детям.

- Прогуляйтесь вокруг вашего транспортного средства перед отъездом из дома или двора, где обычно играют дети.

- Никогда не позволяйте детям играть на дороге у дома, по которой движется ваш автомобиль, поскольку ваш ребёнок, когда остаётся без присмотра со стороны взрослых, часто использует дорогу как любимое место для игр.

- Создайте альтернативные условия для игр ваших детей, чтобы у них не появилось желание выбежать на улицу, что послужит защитой от несчастных случаев на уличных дорогах.

Чтобы как-то решить проблему безопасности на автомобильных дорогах, многие родители используют свой личный автомобиль, которым они блокируют дорогу, или же устанавливают временный барьер из деревянных досок, брёвён или из других подручных материалов, которые имеются в самом гараже или вокруг него. Бывает так, что многие из этих барьеров не являются столь крепкими и дети, когда они катаются на своих велосипедах, самокатах или детских машинках врезаются в эти барьеры и получают травмы.

Лучшим решением для безопасности на дорогах является так называемая сетка дорожной безопасности. Эта сетка протягивается через всё поперечное полотно дороги. Это очень дешёвый, удобный переносной барьер, типа сетчатой загородки, который украшает вашу дорогу и не позволит вашим детям выбежать за мячом или какой-либо игрушкой в опасные пределы дороги.

Эта дорожная сетка безопасности также действует как визуальный барьер, чтобы удерживать автомобили от въезда на дорогу, где играют дети. Это особенно важно для водителя, который оставляет автомобиль на улице рядом с вашей подъездной дорогой.

Ни один из приведённых выше способов не может быть эффективнее, чем родительская забота и внимание, когда дело касается безопасности детей. Чрезмерная опека ребёнка может вызвать негативное отношение к этому со стороны некоторых взрослых, однако лучше стерпеть некоторые недовольства, чем испытать непоправимые последствия.



Не обходите стоящий автобус

Правильное поведение на дороге - залог сохранения здоровья и самой жизни. Поговорим сегодня о поведении пешеходов, причем - наших самых маленьких пешеходов, наших с вами детей.

Сегодня уже ясно - обучение ребенка безопасности на дороге должно осуществляться не в школе, а много раньше: в детском саду и в семье. Например, в Финляндии собирают родителей, дети которых ходят в детский сад, показывают им слайды правильного и неправильного поведения детей на дороге и просят в

течение очередного месяца отрабатывать с детьми во время движения по улице ту или иную необходимую для дороги привычку. Например, одну из важнейших - обязательно приостановиться перед шагом с тротуара на проезжую часть или всегда переходить дорогу только размеренным шагом и т. д.

Дорога с ребенком в детский сад и обратно - идеальное время не только давать знания, но и формировать у детей навыки безопасного поведения на улице. Не стоит беспечно ждать, пока ребенок пойдет в школу, желая переложить бремя воспитания вашего ребенка на учителей! Ведь целая гамма привычек маленького человека (незаметно для него и для вас) возникает с самого раннего детства. И некоторые из этих привычек, вполне пригодные для пребывания в доме и возле него, смертельно опасны на проезжей части улицы. Именно поэтому, пожалуйста, используйте каждую возможность, пока вы ходите с маленьким ребенком по улице, для тренировки у него комплекта "транспортных" привычек. Начинайте делать это уже с 1.5-2 лет.

Понятно, что рано утром, когда вы отводите ребенка в сад и сами спешите на работу, у вас может не быть времени. Значит, используйте время, когда вы возвращаетесь домой и вам особо некуда спешить. В любом случае не отмахивайтесь от возможности самостоятельно привить у вашего сына, дочери основные навыки выживания.

У каждого ребенка есть привычка небрежного, "неответственного", наблюдения. Это означает, что он наблюдает как бы "между прочим", "между делом". Ребенок может позволить себе вдруг попятиться, то есть начать двигаться назад, не глядя, либо же броситься вперед, не оглядевшись - как говорится, куда глаза глядят. И, что самое опасное, дети "смело" выходят или даже выбегают из-за различных предметов, мешающих обзору: кустов, деревьев, заборов, углов домов и стоящих машин.

С чего начинать обучение? Прежде всего, обязательно "зафиксируйте" остановку перед выходом на проезжую часть. Это очень легко делать по дороге, куда бы то ни было. Вы же сами обязательно останавливаетесь перед пересечением дороги, чтобы оглядеться. Все, что вам надо при этом - объяснить свои действия маленькому пешеходу. Каждый раз, останавливаясь, поясните ребенку необходимость остановки. Наблюдайте окружающее вместе с ним, размышляйте вслух.

Постоянно обращайтесь внимание на переход с быстрого шага или даже бега на

размеренный шаг. Не медленный, а размеренный - объясните ребенку разницу. Объяснения просты: когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно - можно упасть. А при движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо и влево.

Самая опасная привычка детей - это выбегание или неосторожный выход из-за предметов, мешающих обзору! На улице это любой стоящий автомобиль. Но прежде всего - грузовик, автобус или троллейбус. Каждый третий ребенок, пострадавший в ДТП, пострадал именно из-за того, что выбежал из-за стоящего на дороге автомобиля. Больше всего случаев - с автобусом. Каждый седьмой попадает под автомобиль, обегая автобус спереди и каждый двадцатый - выбегая сзади.

Некоторые родители вдалбливают в головы детей фразу, которую их самих заставляли некогда учить наизусть как правило: "обходи автобус сзади, а троллейбус спереди". На самом деле здесь изначально кроется подвох: неважно, с какой стороны вы обходите стоящую машину, это вас не спасёт, если вы позаботитесь о том, чтобы проверить путь. Ребенка надо приучать не к тому, с какой стороны надо обходить стоящие автомобили, а к тому, что позади автомобиля стоящего всегда может оказаться движущийся! Ребенок должен абсолютно четко понимать, что предмет, который он обходит, есть "предмет скрывающийся"! Необходимо научить человека оценивать опасность приближающегося, но невидимого из-за укрытия транспорта.

Уроки наблюдения стоит проводить с тротуара. Не жалейте времени - пусть это будут десятки уроков: в разных местах, из-за разных предметов. Пусть ребенок видит, как появляются машины "внезапно" из-за кустов, деревьев, групп пешеходов... Ваш мальчик, ваша девочка сами должны понять очень серьезную опасность стоящей машины и вообще любых предметов, закрывающих обзор проезжей части.

Давайте представим ситуацию: вы стоите на тротуаре и наблюдаете улицу перед стоящим автобусом. Улица кажется пустой, безопасной. Но вот внезапно из-за автобуса вылетает невидимый прежде автомобиль. Ребенок, несомненно, заметит его. Самое время обратить его внимание, задав вопрос: "Откуда взялась машина? Где она пряталась?" Пусть ребенок порассуждает.

Постояйте с человечком на тротуаре, наблюдая улицу около задней части стоящего автобуса. Обратите внимание ребенка на то, как некоторые машины стремятся обогнать стоящий транспорт, а другие в это время внезапно появляются на встречной полосе. Помогите ребенку понять, что обходить стоящий автобус сзади тоже опасно! Автобус нельзя обходить ни спереди, ни сзади! Ребенок должен сам в этом убедиться. Покажите ему, каким опасностям подвергается пешеход, если он решит перейти улицу возле остановки, от которой еще не отошел автобус.

Покажите ребенку примеры, когда на полосе одновременно движутся два автомобиля с разными скоростями, и как можно не увидеть автомобиль, движущийся быстрее, но скрытый за более медленным большегрузом. Поясните на этом примере, как опасно перебежать улицу перед движущимся транспортом.

Улица для маленького человечка - сложный, коварный, обманчивый мир, полный скрытых опасностей. Наша главная задача - научить ребенка безопасно жить в этом мире.